4.5.2. ТЕХНИЧКИ УСЛОВИ

ОПШТИ УСЛОВИ

- Технички услови су саставни део пројекта електроинсталација и као такви обавезни су за извођача
- Инсталацију треба извести у свему према графичкој документацији, техничком опису, техничким условима и предмеру са предрачуном
- При изради инсталација морају се поштовати прописи за извођење за ту врсту радова и остали важећи ЈУС нормативи за изградњу
електроинсталација

КАБЛОВСКИ ВОДОВИ

- Траса водова одређена је урбанистичко техничким условима, записником о усаглашавању са осталим комуналним инсталацијама (или сагласностима надлежних комуналних предузећа) решењима из овог пројекта
- Трасу кабла треба одабрати тако да она испуњава оптималне техничке и економске услове. Она мора бити усаглашена са трасама постојећих подземних инсталација (водовод, телефон, гас, топловод и др.)

НАЧИН ПОЛАГАЊА

- Препоручује се директно полагање енергетских каблова у земљу у предметним улицама и преко постојећих НН стубова СКС кабловима
- На прелазима преко саобраћајница каблови се полажу у кабловској канализацији

РОВОВИ

- При слободном полагању кабловски водови се нормално полажу у земљу у ров, чија је дубина 0,8м. Ширина рова зависи од броја каблова које се полажу у исти ров. Одступања од ове дубине дозвољена су на мањим дужинама при укрштању са другим подземним инсталацијама и објектима, као и у случајевима неповољних услова полагања (каменито тло).
- Да би се утврдило да на пројектованој траси нема никаквих других подземних инсталација, ако је потребно, најпре ископати пробне јаме. Оне морају да буду довољно широке и дубоке да би се установило имало и довољно простора за полагање каблова.
- Кабловски ров се копа као отворени ров. Само у случајевима укрштања каблова са трамвајским и железничким пругама као са путевима и улицама на којима се не сме ометати саобраћај, врши се бушење или пробијање отвора са накнадним провлачењем каблова кроз цеви. Извођење ових радова у урбаним насељима мора се вршити изузетно опрезно због могућности оштећења других инсталација.
- Горње слојеве тротоара и коловоза треба разбијати прописним алатом и апаратима да би се избегла сувишна оштећења и смањили трошкови. У циљу смањења трошкова сав разбијени површински материјал треба пажљиво сложити одвојено од ископа. Ово пре свега важи за подлоге и покриваче тротоара као: асфалт, песак и сл.
- Треба тежити да се земља не гомила на страни тротоара ка коловозу због могућности затрпавања сливника за воду и због повећане опасности од саобраћајних удеса услед клизавог коловоза. Земљом не смеју да буду затрпани улични сливници, олуци за кишу, затварачи водовода, хидранти, кабловкса окна телекомуникационих и